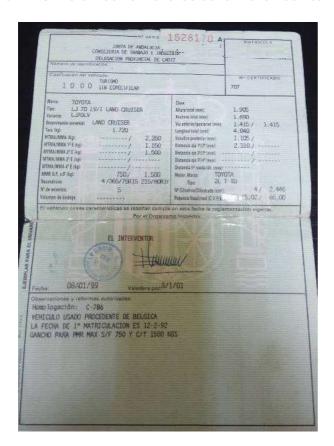


DATOS Y DOCUMENTACIÓN A APORTAR DE UN VEHICULO PARA HOMOLOGARLO

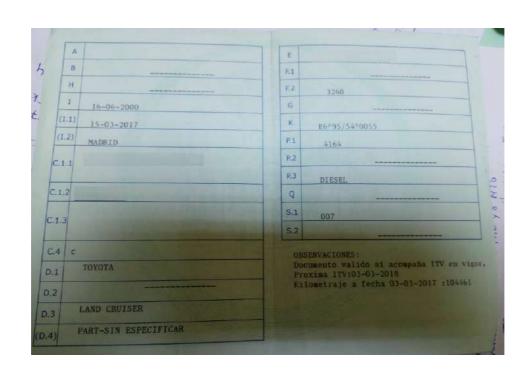
1. FICHA TECNICA Y PERMISO DE CIRCULACIÓN POR LAS DOS CARAS. No olvidar el reverso de la Ficha Técnica.







	(NSPECCIONES TÉCNI	ICAS	A.1. Numbre del Intricante del vehiculo base	F.4 Aherriotal	Q.1.1 Barra de tradición
echa: /alktez:	Fecha: Validez:	Fechs: Validoz:	A.3 Direction del tabricante del vehiculo base	F,8 Anchura total	Q.1.2 Semmendique
inna v sello	Firma y sello	Firms y sello	B.1 Nombre del fabricante del vehiculo completado	F.5.1 Anchura másima carrozable	Q.1.3 Remotipe de central
				F.B. Longitud total	0.1.4 Remolique els freso
			8.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.8.1 Longitud maxima cerrocable.	Q.2.1 Maso máxima ramokatila técnicomente admikible con Penos mocárricos
			C.1 Codge IIV	F.7 Vis americs	0.2.3 Masa modina remolastile tricritamente atrocchio con france da fermia
Fecha: /alidez:	Fechá: Validez:	Fedha: Validez:	G.L. Clasificación del vehículo	P.Y.1 Via postarius	
irma y sello	Firms y sello	Firma y sello	Q,V Control VIIV	F.8 Voladico poplerier	O.2.3 Missa missima rereoloable técnicamente admisible con trance hidráuricos o
			D,1 Maria	F.B. (Voladzo misimo poelerior carrozable	neumáticos
			D.3 Too / Variante / Version	Mosa on Order de marcha (MOM)	0.3 Tipo de freno de servicio
			B.3. Denominación comercial del vehiculo	G.1 Mass on vario para vehicultra categoria I.	R1 Clindrada
Fecha:	Fecha	Fecha;	D.6 Procedends	G.2 Masia Minima Admissible dell'inshibuto completado	P.1.1 N° y disposición de los ciándros
Validez:	VBIIdez:	Velidez.	E Número de identificación del vehículo	J Calagoria del vehículo	P.2 Potencia dal motor
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	EP Estructura de protección	The state of the s	P.Z.1 Polencia Fiscal
			EP.1 Marca de la estructura de protección	J.1 Cantooria del vehiculo	P.3 Tipo de combunités o buente de energia
			EP.2 Modelo de la estructura de protocción	J.Z. Class	P.6 Código de identificación del mater
			EP3 N° de homologación de la estructura de	J.3 Volumen die todeges	P.5.1 Fabricante o marca del motor
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez	picteción.	 K. Nümero de homologación del vehículo base 	Q Relación potencia/mass
Firma y sello	Firma y sello	Firms y sello	EP.4 Mº identificativo de la potrustura de protocción	K.1. Húmero da homologación del vehiculo	R Color
			F.1 Massa Malatres on cauga Tärreframenta Admistrie (MMTA)	completado K.2 Nº partificado TITV vehicado base	5.1 N° de plazas de asiento/N° de asientos o silfinos
			F.1.1 Masa Máxima en carpa Técnicamente	L Nº de ejes y ruedas	5.1.1 Cinturores de asguntad
			Admisible en cada eje 192939	L.0 N° y posición de ejes con ruedas	8.2 Nº de prezas de pre
Reformas en el vehíca	ilo / Diligencia de venta		F.1.5 Masa Márdris en carga Técnicamente Admisible en 57 rueda o phote de	gemelas	T Yeloolaad mäxime
			acoptamiento.	L.1 Epis mobiles	U.1 Nivel surpro-en parado
			F-3 Masa Maxima en carga Admisible del vehicalo en carcalación (WMA)	L.Z Generalinas de los neumaticos W.1 Distancia entre ejes (°-2°-2°-3°	U.2 Volcedad del mater a la que se mide al nivel sonare a volvisule parado
			F.Z.1 Massa Máxima autorizada en cada eje 1985/05/	M.4 Distancia entre 5º nede a prote de	V7 Emisiones de CCI _a
			F.3 Mass Marina Técnicamente Admistria	ecoplamiento y último eje	V.8 Emisiones de CO
			del senjunto (MMTAD)	O.1 Mass Remolastile con france/Mass remolastile trianicaments administra	V.9 Nivel de emisiones
			E.3.4 Mason Milesima Australizada del comporto (MMC)	dal vahiculo da motor en caso de:	Z Afto y nº de orden de la serie corta
					(1) Código pdf 417





TALLER. Debe aparecer el NRI y el NRE.

Certificado de Taller
D, expresamente autorizado por la empresa, domiciliada en, y dedicada a la actividad de mecánica, chapa, pintura y electricidad, con número de registro industrial:, y número de registro especial
CERTIFICA

3. EXCELL ADJUNTO RELLENO CON LOS DATOS DE LAS REFORMAS

4. FOTOGRAFÍAS GENERALES DEL VEHICULO: Debe aparecer RECTO y COMPLETO





DELANTERA

TRASERA







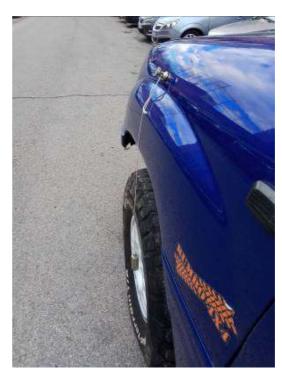
LATERALES, LOS DOS LADOS



5. MEDIDAS DEL VEHÍCULO

FOTOS DE PLOMADA Opción 1





EJE TRASERO EJE DELANTERO

Opción 2



CON NIVEL AMBOS EJES





DETAL<mark>LE PARA QUE SE VEA LA MEDIDA DEL ME</mark>TRO





PARAGOLPES TRASERO AL SUELO- (a la altura de la rueda) MENOS DE 55cm









ACCESO AL VEHÍCULO AL SUELO- menos de 70cm

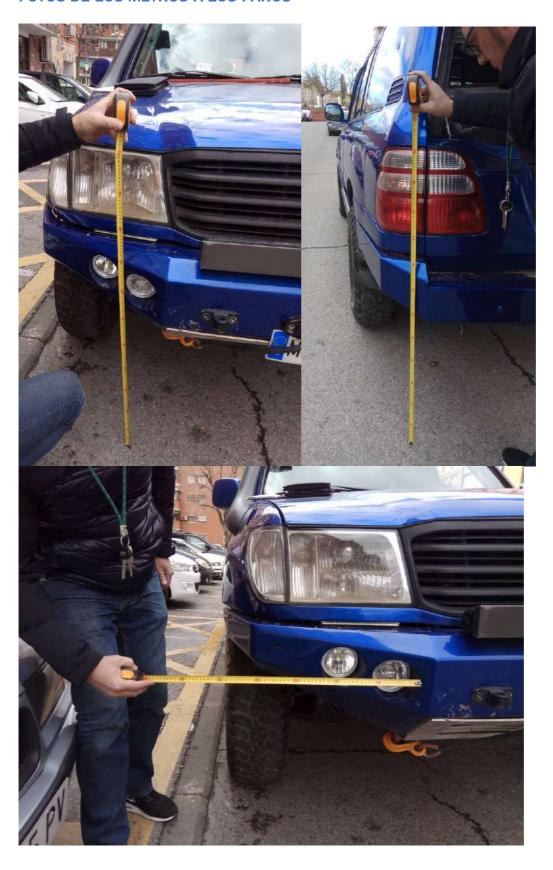




ALTURA DEL INTERMITENTE DEL ESPEJO RETROVISOR AL SUELO (menos de 1500mm)



FOTOS DE LOS METROS A LOS FAROS







Que en las fotos se aprecien las medidas del metro

MEDIDAS DE LAS LUCES AL SUELO

		Dispositivos DELANTERO	OS (Ubicación)
Posición	p1	Altura desde suelo [350 ≤ p1 ≤ 1.500]	
	p2	Distancia a anchura máxima [≤ 400]	
		Marcaje de homologación	
	c1	Altura desde suelo [500 ≤ c1 ≤ 1.200]	
Cruce	c2	Distancia a anchura máxima [≤ 400]	
	\$	Marcaje de homologación	
6		Puntos de luz [≤ 100]	
Carretera		Marcaje de homologación	
	i1	Altura desde suelo [350 ≤ i1 ≤ 1.500]	
Indicadoras de dirección	i2	Distancia a anchura máxima [≤ 400]	
uncccion		Marcaje de homologación	
	a1	Altura desde suelo [250 ≤ a1 ≤ 800]	
Antiniebla	a2	Distancia a anchura máxima [≤ 400]	
		Marcaje de homologación	
	d1	Altura desde suelo [250 ≤ d1 ≤ 1.500]	
Diurnas	d2	Distancia entre dispositivos [d2 ≥ 600]	
		Marcaje de homologación	



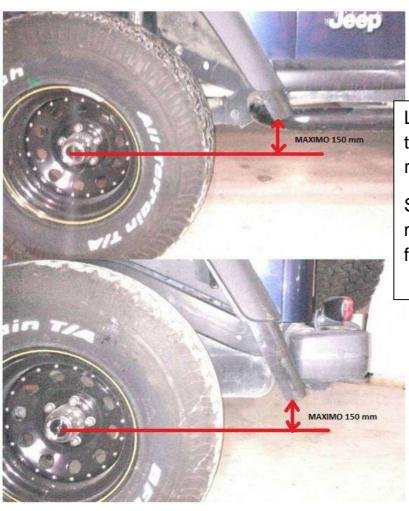
		Dispositivos TRASEROS (Ubi	cación)	
Posición	p1	Altura desde suelo [350 ≤ p1 ≤ 1.500]	S.	
	p2	Distancia a anchura máxima [p2 ≤ 400]		
		Marcaje de homologación		
	f1	Altura desde suelo [350 ≤ f1 ≤ 1500]		
Freno	f2	Distancia a anchura máxima [f2 ≤ 400]		
	7	Marcaje de homologación	C.	
	f3	Altura desde suelo (*)		
3ª luz de freno	f4	Distancia a plano longitudinal medio [f4 = 0]		
		Marcaje de homologación		
TO BOOK AND COME TO SERVE OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER O	i1	Altura desde suelo [350 ≤ i1 ≤ 1.500]		
Indicadoras de dirección	i2	Distancia a anchura máxima [i2 ≤ 400]		
unección		Marcaje de homologación		
	a1	Altura desde suelo [250 ≤ a1 ≤ 1.000]		
Antinie bla	a2	Centrado o en el lado izquierdo (**)	Centrado	Lado izquierdo
		Marcaje de homologación	9 	
Marcha atrás	m1	Altura desde suelo [250 ≤ m1 ≤ 1.200]	ō.	
iviarcha atras		Marcaje de homologación		
	c1	Altura desde suelo [250 ≤ c1 ≤ 900]		
Catadióptricos	c2	Distancia a anchura máxima [c2 ≤ 400]		
		Marcaje de homologación		

^(*) El plano horizontal tangente al borde inferior de la superficie aparente estará a 150 mm como máximo por debajo del plano horizontal tangente al borde inferior de la superficie expuesta del cristal de la ventanilla trasera, o a no menos de 850 mm por encima del suelo.

^(**) Deberá situarse a una distancia superior de 100 mm respecto a cada una de las luces de frenado.



EJEMPLO DE FALDILLAS RÍGIDAS Y RIGIDIZADAS-REQUERIMIENTOS



La prolongación del aletín tiene que llegar al eje de la rueda o 150mm por encima.

Si el aletín no llega a esa medida hay que colocar faldilla rígida.

COMPROBACION DE LA NECESIDAD DE FALDILLAS





FORMA DE MEDIRLO (ARRIBA con nivel) ABAJO (restando)



(Medir del suelo a fin de carrocería y del suelo al centro del eje de la rueda. La diferencia tiene que ser menor o igual que 150mm-si es superior hay que colocar faldilla rígida)











4. DETALLES DE CADA REFORMA

NEUMÁTICOS (FOTOS DE LA MEDIDA COMPLETA Y CONTRASEÑA)





CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN



MEDIDA COMPLETA



FOTO DEL ABS



FOTOS DE LOS FAROS añadidos





FOTO DE LOS FAROS DE ORIGEN



FOTOGRAFÍAS DE LA SUSPENSIÓN

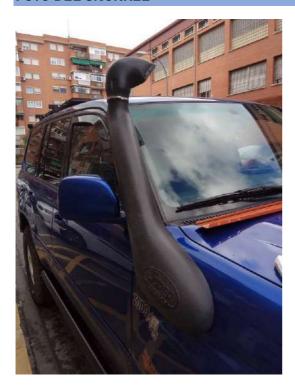








FOTO DEL SNORKEL



PROTECTOR DE BAJOS Y AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN

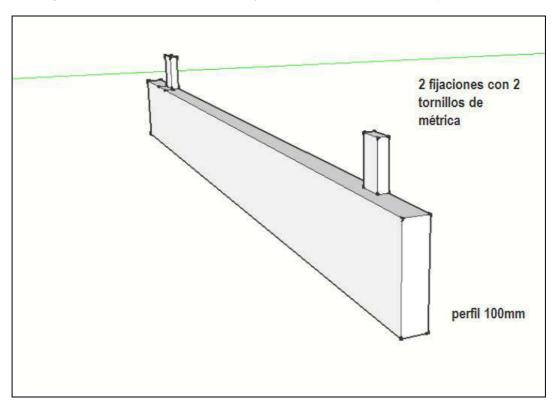


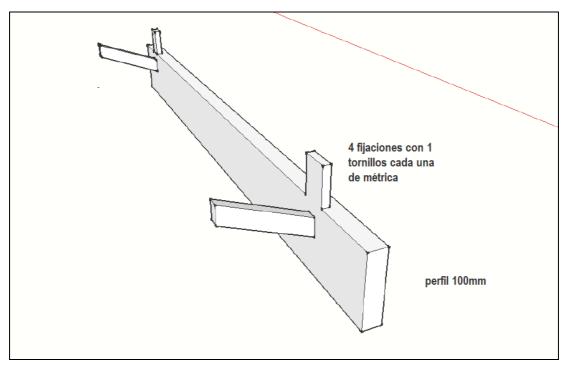


BARRA ANTIEMPOTRAMIENTO

Medidas: 100x50mm de perfil (alto x ancho)

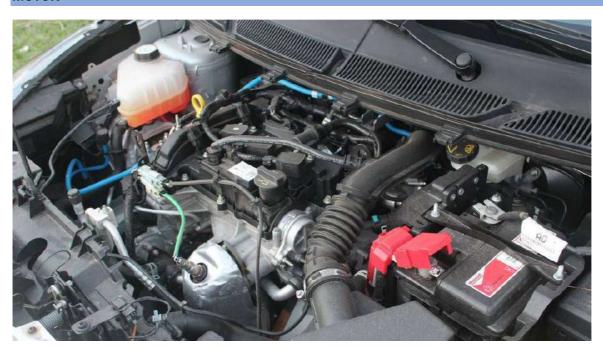
Longitud de la barra ancho del eje trasero menos 100mm por cada lado







MOTOR



TROQUELADO DEL MOTOR





SILENCIOSOS Y CATALIZADORES



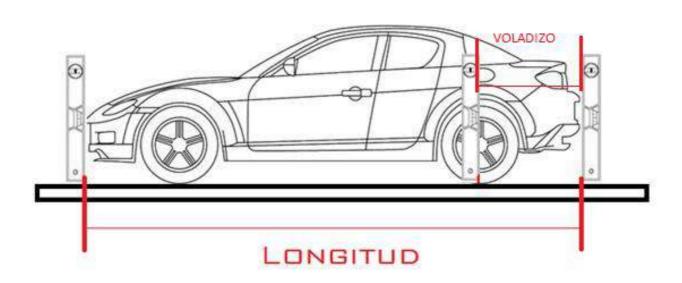
MONTAJE DEL CABRESTANTE

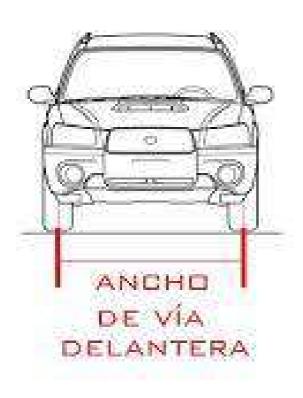


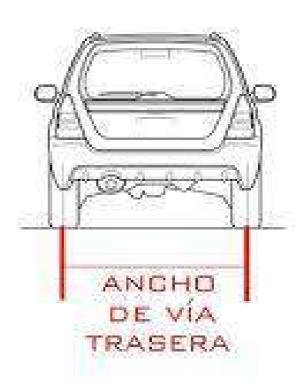
OTRAS REFORMAS (Hacer foto de detalle de cada una de ellas)



COMO MEDIR UN COCHE



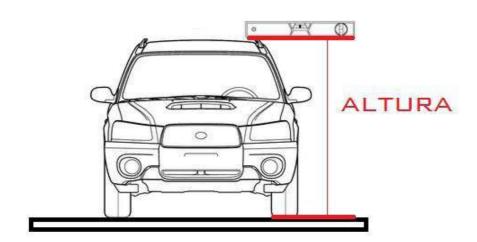


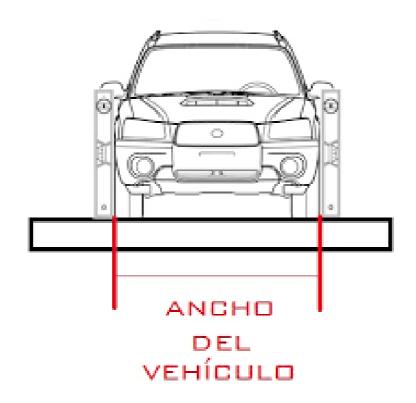




Contacto: homologar@gmail.com

Telf. 916130723 617976804/679060911







De conformidad con la ley 15/1999, de Protección de Datos, el cliente entiende y acepta que una vez solicite un presupuesto o realice un pedido enviando cualquier documentación para consulta, gestión o tramitación vía email, whatsapp o correo, sus datos pasarán a formar parte de un fichero cuyo responsable es la empresa CSE Ingeniería 2006, S.L. que los tratará de forma confidencial y cuya finalidad es la gestión de las relaciones contractuales, envío de ofertas comerciales y material publicitario. El cliente podrá ejercer sus derechos de acceso, modificación o cancelación requiriéndolo por escrito a susana@csestudio.com.